

Balisage maritime, les marques de balisage latérales

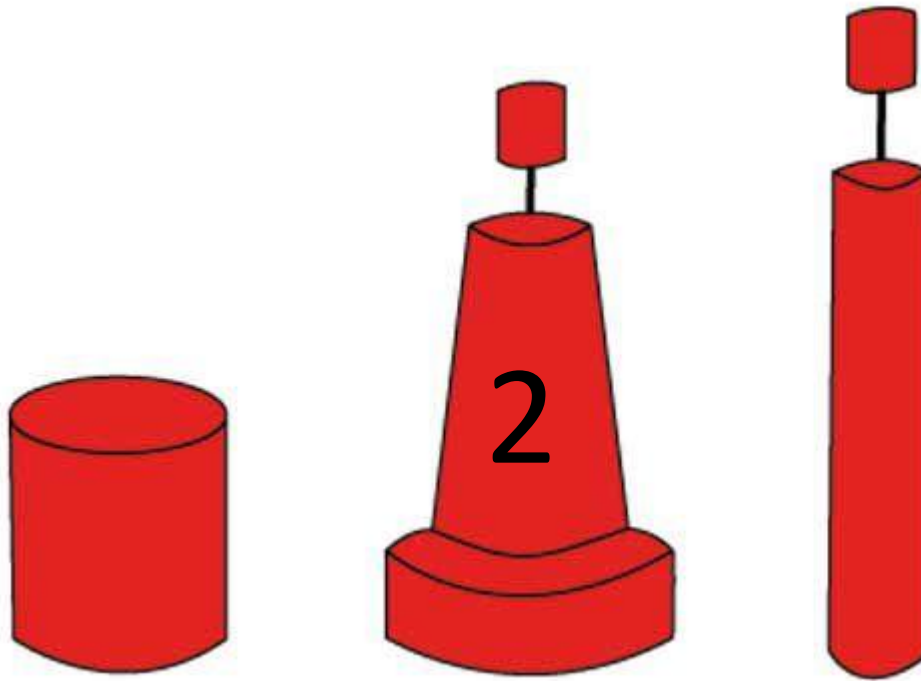
Ces marques, **rouge** ou **verte** concernent principalement les entrées de port ou de chenaux.



- Pour aborder un chenal, on considère que l'on vient de la mer (et l'on se dirige vers la terre). Les marques latérales balisent la route à suivre avec des marques bâbord et des marques tribord.
- **ATTENTION** : 2 zones A et B. On utilise le balisage A dans le monde entier sauf sur :
 - le continent américain
 - les Antilles
 - le Japon
 - la Corée
 - les Philippines
 - Dans les zones B, les marques sont inversées.

A RETENIR :

- Le système de marques latérales s'interprète quand on vient de la mer et qu'on entre dans le port.
- Un moyen mémotechnique pour se souvenir du balisage latéral :
- ***"2 Bas si rouges et 1 tricot vert"***
- Babôrd Cylindre Rouge et Tribord Cône Vert



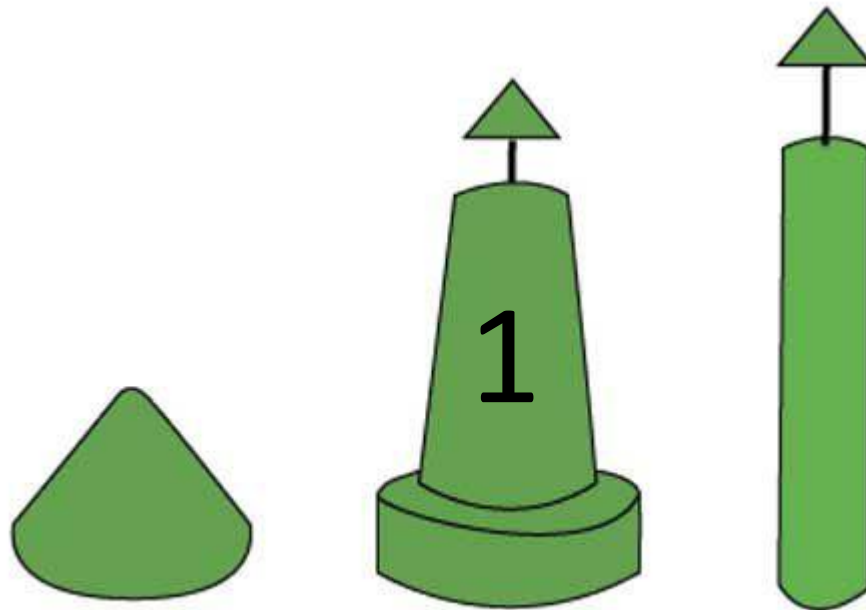
Marques latérales bâbord

Couleur : rouge

Voyant : cylindre

Chiffre pair

Feu : rouge de rythme quelconque



Marques latérales tribord

Couleur : vert

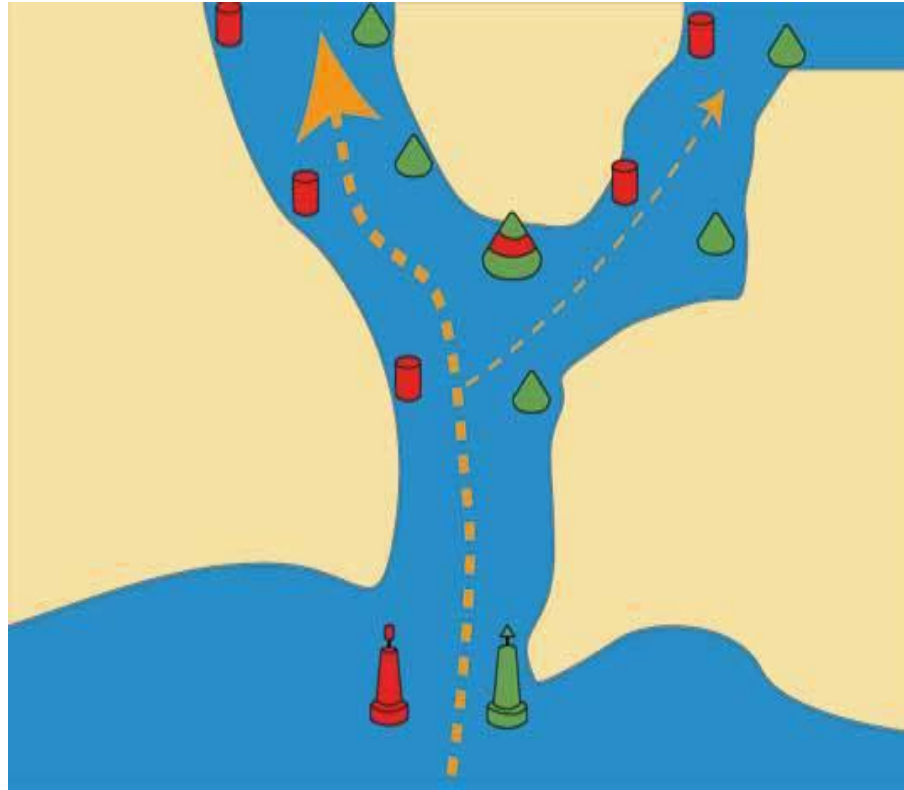
Voyant : cône vert

Chiffre impair

Feu : vert de rythme quelconque

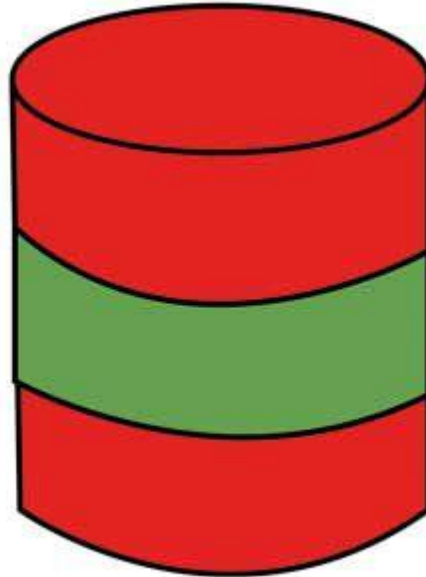
- **ATTENTION** : 2 zones A et B. On utilise le balisage A dans le monde entier sauf sur :
- le continent américain
- les Antilles
- le Japon
- la Corée
- les Philippines
- Dans les zones B, les marques sont inversées.

Balisage maritime, les marques de chenal préféré



Il arrive qu'un chenal se divise en 2. Dans ce cas, le chenal préféré est celui dont **la couleur se trouve au centre** de la marque.

Dans notre exemple (zone de balisage A), en venant de la mer, on suivra le chenal principal sur la gauche (grosse flèche). La petite flèche indique un chenal secondaire.

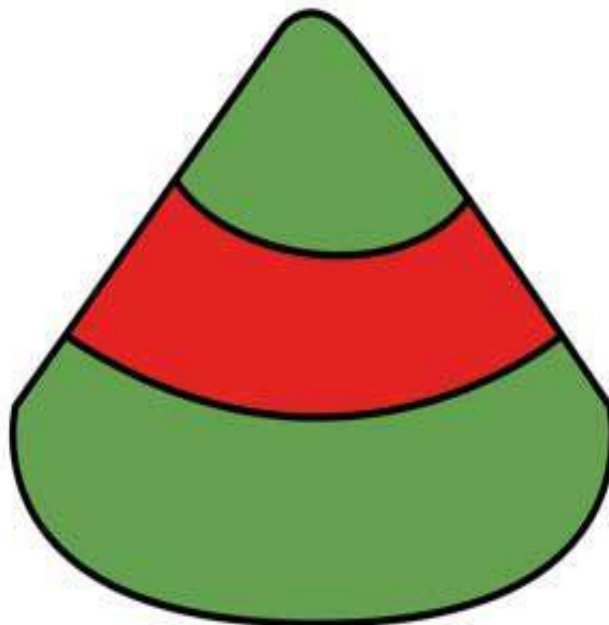


Chenal préféré à tribord

Couleur : rouge-vert-rouge

Voyant : cylindre rouge

Feu : rouge d'un rythme quelconque



Chenal préféré à bâbord

Couleur : vert-rouge-vert

Voyant : cône vert

Feu : vert d'un rythme quelconque

