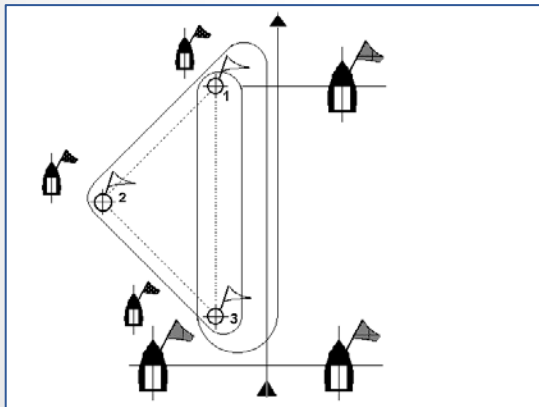


La Régate

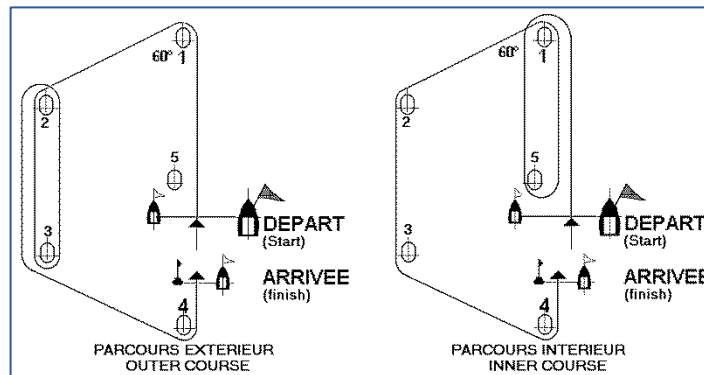
- **Parcours**
- **Pavillonnerie**
- **Procédure de Départ**

Parcours construits

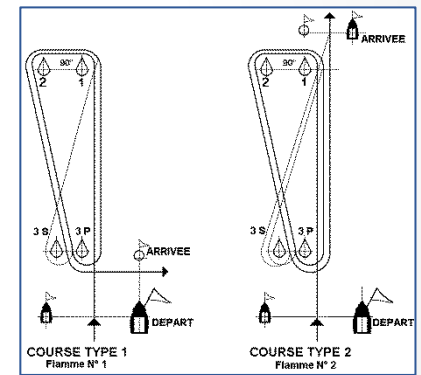
Triangle



Trapèze



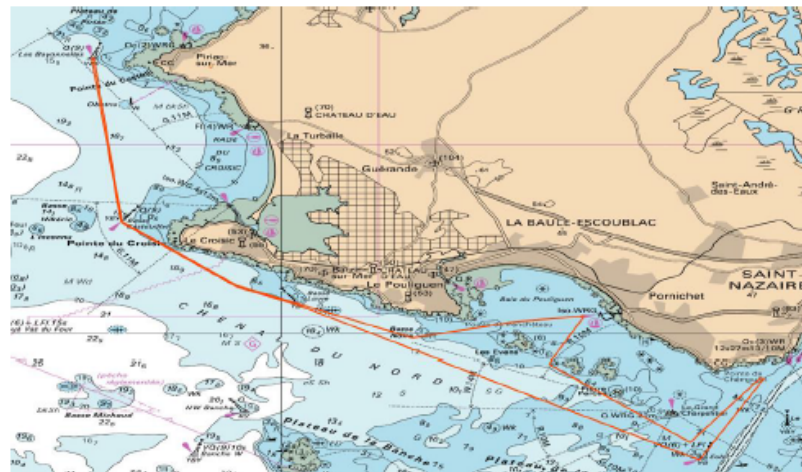
Banane



Parcours Côtiers ou Raids

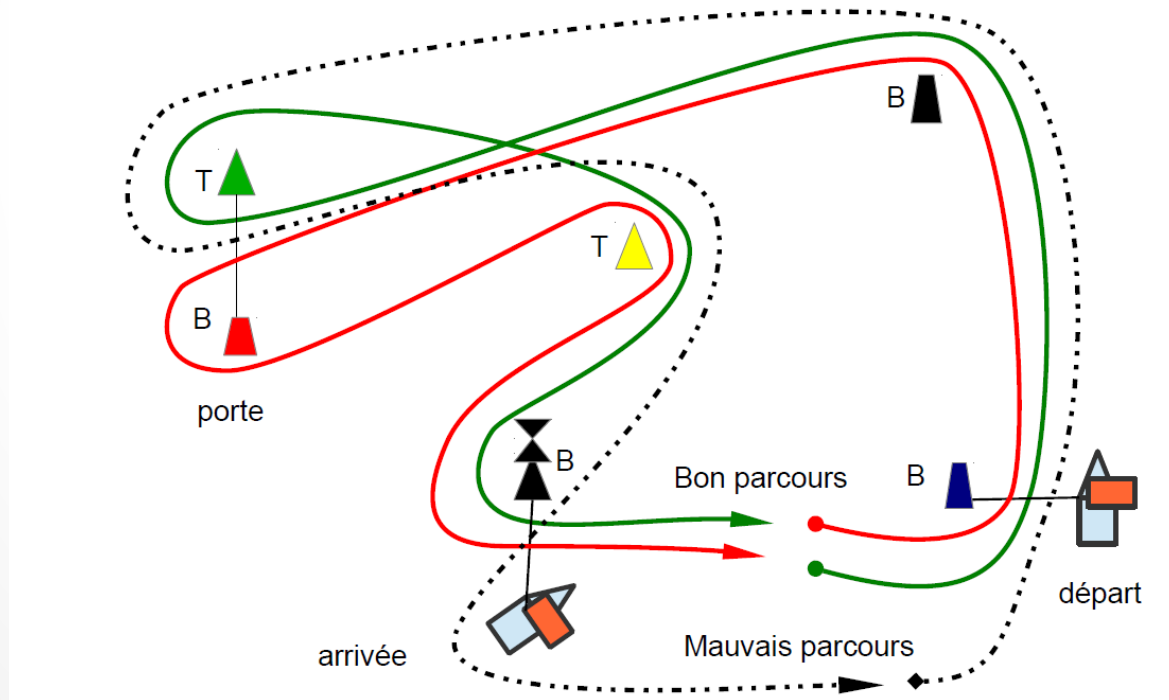
Parcours Raid N°1 : 42NM

Ordre	Marque		Coté	Position Approximative
1	Bouée de Départ dégagement si nécessaire			Zone de course
2	Balise Verte Pomichet la Baule	Laisser	Bab,	47°15,558 N 002°24,325 W
3	Balise Rouge Basse Martineau	Laisser	Tib	47°15,251N 002°23,508 W
4	Lat Tb les Guérandaises	Porte	Bab	47°15,028 N 002°24,280 W
5	Lat Bd Penchateau		Trib	47°15,249 N 002°24,351 W
6	Basse Lovre	Porte	Trib,	47°15,856 N 002°29,580 W
	Cylindrique Jaune		Bab,	Proche de Basse Lovre
7	Basse Castouillet	Laisser	Bab,	47°18,143 N 002°34,343 W
8	Les Bayonnelles	Contourner	Bab,	47°22,572 N 002°35,231 W
9	Basse Castouillet	Laisser	Bab,	47°18,143 N 002°34,343 W
10	Basse Lovre	Porte	Bab,	47°15,856 N 002°29,580 W
	Cylindrique Jaune		Trib,	Proche de Basse Lovre
11	Euler	Contourner	Bab,	47°11,606 N 002°18,383 W
12	Santiago de Bougado	Contourner	Bab,	47°13,734 N 002°16,702 W
13	Cylindrique Jaune	Contourner	Trib,	Mouillée dans le NW d'Euler
14	Latérale Tb les Troves	Porte	Trib	47°14,242 N 002°22,423 W
15	Latérale Bab les Troves		Bab	47°14,344 N 002°22,554 W
16	Bouée d'arrivée Sud de la Zone de course	Laisser	Bab	Sud de la zone de course





Effectuer le parcours :






- Le parcours est défini dans les Instructions de Course (IC) et si plusieurs parcours sont prévus, celui à effectuer sera affiché ou communiqué par le bateau comité.
- R28 : Un bateau doit **prendre le départ**, laisser chaque marque du **côté requis** dans l'**ordre correct** et **finir**, de telle façon qu'un fil représentant son sillage après qu'il ait pris le départ et jusqu'à ce qu'il ait fini, s'il était tendu :
 - passerait du côté requis de chaque marque,
 - toucherait chaque marque à contourner,
 - passerait entre les marques d'une porte depuis la direction de la marque précédente



Actions du comité de course Avant le départ


Pavillons	Signaux	Signification
	↑ ● ● ● ↓ ●	Toutes les courses sont annulées, signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor
	↑ ● ● ● ↓ ●	Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir

Retarder avant le signal de départ

Pavillons	Signaux	Signification
	↑ ● ● ↓ ●	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Le signal d'avertissement se fera 1 minute sauf si à ce moment la course est retardée ou à nouveau annulée
 ou  etc	↑ ● ● ↓ ●	Aperçu avec flamme numérique Retard de 1 à 6 heures après l'heure départ prévue
	↑ ● ● ↓ ●	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor
	↑ ● ● ↓ ●	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir

Autres signaux





Sens de contournement

Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	↑	Avant H-5	Le pavillon Vert est envoyé lorsque les marques sont à contournées par babord

Port de gilet

















Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	↑ ●	Avant H-5	Le port d'un système de flottabilité personnel est obligatoire

Procédure de départ


Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	↑ ●	H-10	Le pavillon Orange est hissé sur le(s) mât(s) du (ou des) bateaux délimitant la ligne de départ L'envoi du pavillon sera envoyé pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencé
 ou 	↓ ●	H-6	Les procédures de courses commenceront 1 minute après l'amenée du pavillon
	↑ ●	H-5	Signal d'avertissement : Les procédures de courses commencent maintenant par le signal d'avertissement (le pavillon doit être décrit dans les I.C.)

Signaux Préparatoires



Les bateaux sont en courses la règle s'appliquant entre H-1 et le signal de

Pavillons	Signaux	Temps	départ H	Signification
	↑ ●	H-4		<u>29-1 du côté du parcours</u> Il suffit d'être derrière la ligne à H, même en la recoupant Si identifié, le bateau doit repasser derrière la ligne et repartir
	↑ ●	H-4		<u>30-1 retour par l'extrémité</u> Il faut faire le retour par l'extérieur (bateau comité ou viseur), puis repasser derrière la ligne de départ
 	↑ ●	H-4		<u>30-2 règles des 20 % + 30-1 retour par l'extrémité</u> Il faut faire le retour par l'extérieur (bateau comité ou viseur), puis repasser derrière la ligne de départ, avec pénalité de 20 % En cas de rappel général les bateaux identifiés seront pénalisés de 20%
	↑ ●	H-4		<u>30-3 règle du pavillon U</u> Les bateaux identifiés sont notés BFD (N° affiché sur le CC) En cas de rappel général ou de course annulée les bateaux identifiés pourront reprendre le départ
	↑ ●	H-4		<u>30-4 règle du pavillon noir</u> Les bateaux identifiés sont notés BFD (N° affiché sur le CC) Si le départ est redonné, ils doivent quitter la zone de course. S'ils courent ils seront notés DNE
 Ou   Ou  Ou  Ou 	↓ —	H-1		Application de la règle suivant pavillon(s) Rappel : - Les bateaux identifiés sous pavillon Z seront pénalisés de 20 % - Les bateaux identifiés sous pavillons ne doivent pas repartir, sinon BFD
	↓ ●	H		Signal de Départ
 	↑ ●	H + Σ		<u>Rappel individuel</u> Les bateaux identifiés doivent repasser la ligne de départ règle (29-1, 30-1, 30-2 +30-1) Pas de rappel individuel sous Pavillon U ou Noir
	↑ ● ●	H + Σ		<u>Rappel général</u> (Pas tous identifiés) Puis une nouvelle procédure une minute après l'amené du 1° Substitut


Changement de la position de la marque

<u>Pavillon</u>	<u>Signaux</u>	<u>Signification</u>
	-----	La position de la marque suivante a changée. Le Comité signale à tous les bateaux avant qu'ils ne commencent ce bord, en indiquant soit le nouveau cap, soit la nouvelle longueur du bord la nouvelle position de la marque

Arrivé


<u>Pavillon</u>	<u>Signaux</u>	<u>Signification</u>
		Le pavillon Orange indique <u>le mât de visée</u>
	●	Le pavillon Bleu identifie le bateau arrivée Un signal sonore peut être fait au passage du premier pour prévenir aux autres que le délai pour finir va commencer

Réduction de



<u>Pavillon</u>	<u>Signaux</u>	<u>Signification</u>
	↑ ● ●	Si le CC signale un parcours réduit , la ligne d'arrivée sera : <ul style="list-style-type: none">- Soit une marque à contourner, entre la marque et un mât arborant le pavillon S.- Une ligne que les bateaux sont tenus de franchir- Entre les marques d'une porte Le pavillon Bleu peut être arboré sur le bateau signalant la réduction

Après le départ




Rappel Général

Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	↓ ●	H - 6	Une nouvelle procédure commencera une minute après l'amené du 1° Substitut


Fermeture de la ligne

Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	↓	H + 4	Fermeture de la ligne de départ. <i>Les bateaux identifiés n'ayant pas réparés seront notés OCS</i>
	↓	H + 4	Fermeture de la ligne de départ. <i>Attention si plusieurs séquences de courses, le pavillon sera amené 4 Min après le départ de la dernière série</i>

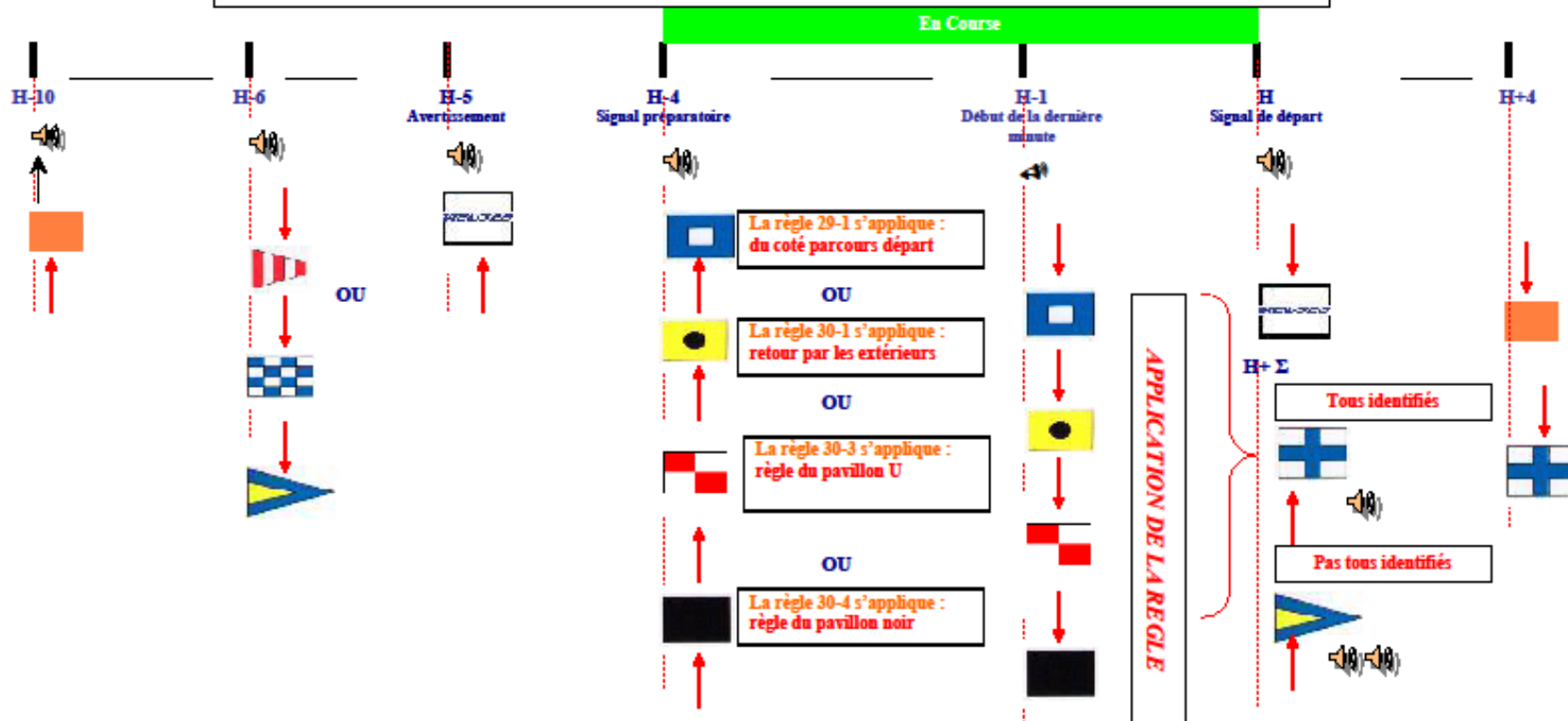
Annuler après le

Pavillons	Signaux	Signification
	↑ ● ● ● ↓ ●	Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalée sauf si à ce moment la course est annulée à nouveau ou retardée
	↑ ● ● ● ↓ ●	Toutes les courses sont annulées, signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor
	↑ ● ● ● ↓ ●	Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir

Marque

Pavillon	Signaux	Signification
	-----	La marque de parcours est manquante ou n'est plus à sa place. Celle-ci est remplacée par une marque similaire ou par une bouée ou un bateau arborant le pavillon M accompagné de signaux sonores répétitifs

Pavillonnerie des procédures de départ



	↑	● ● ●	↓	●	Interruption de procédure en cours ou retard de la procédure, Restez sur zone de départ
	↑	● ●	↓	●	Interruption de procédure en cours ou retard de la procédure et Retour à terre et suivez la Pavillonnerie
	↑	● ●	↓	●	Interruption de procédure en cours ou retard de la procédure et Plus de course Aujourd'hui

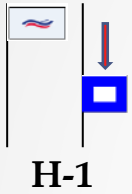
	↑	● ● ●	↓	●	Annullation de la course en cours, Revenez sur la zone de départ
	↑	● ● ●	↓	●	Annullation de la course en cours, et Retour à terre et suivez la Pavillonnerie
	↑	● ● ●	↓	●	Annullation de la course en cours, et Plus de course Aujourd'hui

Pavillon P

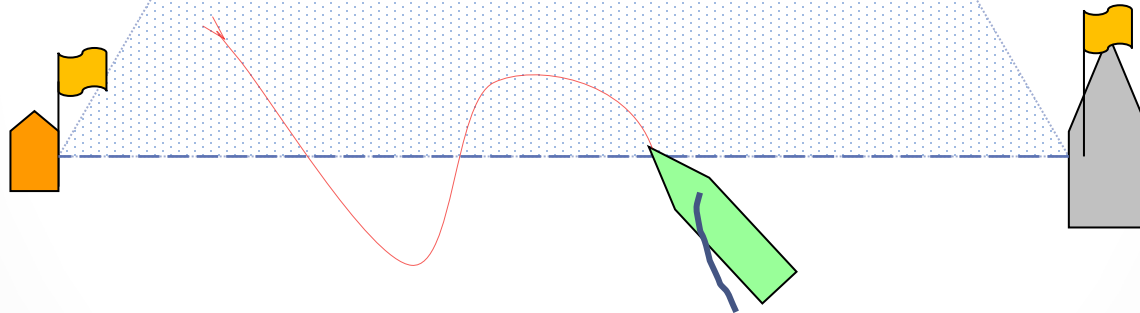


29-1

Du côté du parcours



1



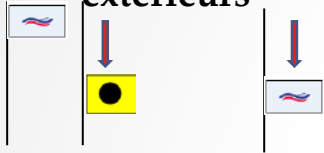
Il suffit d'être derrière la ligne à H, il faut repasser derrière la ligne (sans gêner les autres concurrents) et partir
Sinon OCS

Pavillon I



30-1

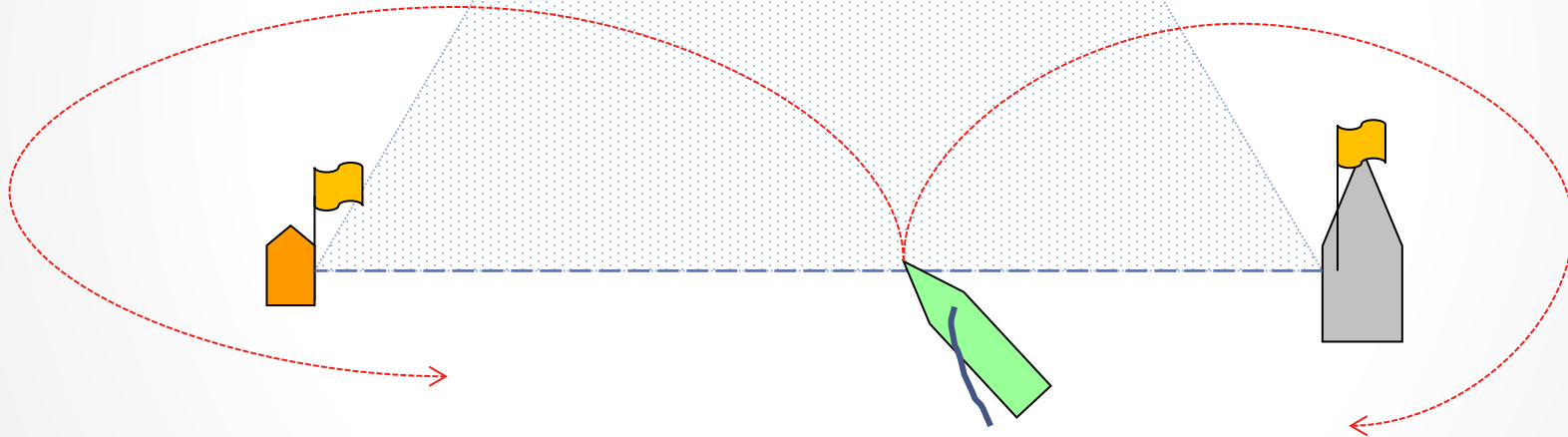
Retour par les
extérieurs



H-1

H

1



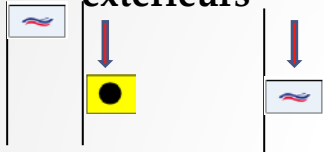
Il faut faire le tour par l'extérieur du (CC et Viseur) puis repasser derrière la
ligne et partir
Sinon OCS

Pavillon I



30-1

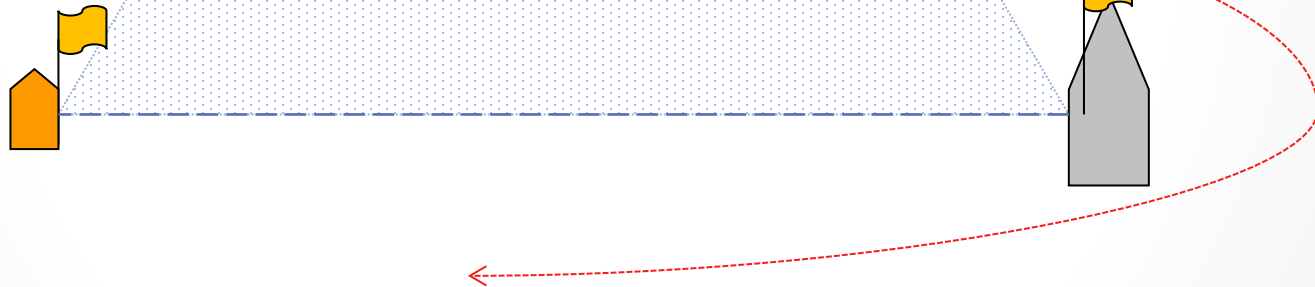
Retour par les
extérieurs



H-1

H

1



Il faut faire le tour par l'extérieur du (CC et Viseur) puis repasser derrière la
ligne et partir
Sinon OCS

Pavillon U ou



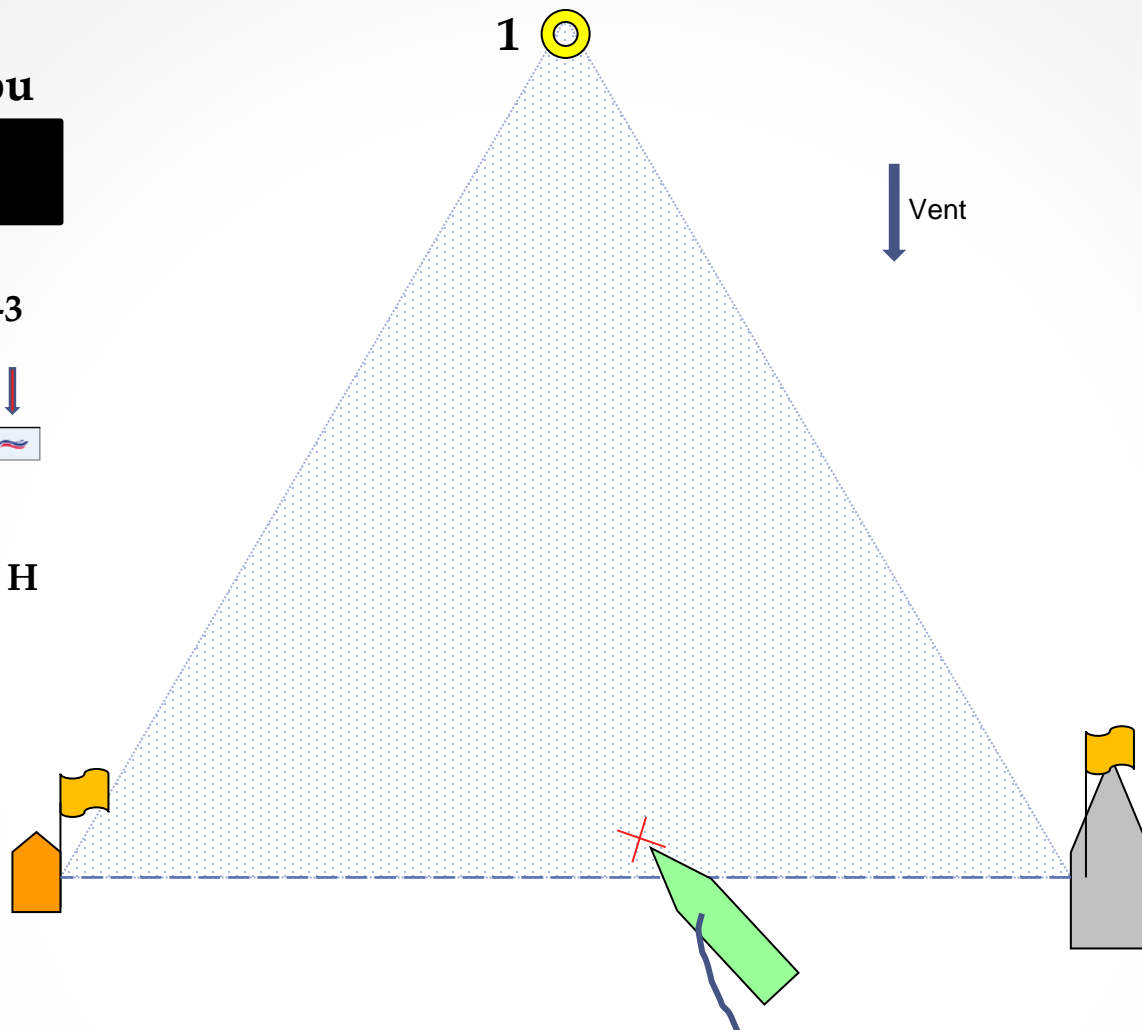
30-2 / 30-3

BFD



H-1

H



Règles 30-2 et 30-3 les bateaux identifiés seront disqualifiés pour cette course (BFD)

- Règle 30-2 (U) : En cas d'un nouveau départ (rappel général ou annulation), les bateaux pourront y participer
- Règle 30-3 (Noir) : En cas d'un nouveau départ (rappel général ou annulation), les bateaux ne pourront pas y participer, sinon DNE